



# Diesel

Produkten Diesel är ett drivmedel avsett för dieselmotorer i lastbilar, bussar, mindre transportfordon och personbilar.

## Egenskaper

INGO Diesel är en blandning bestående av fossil MK1-diesel och max 7,0 % RME (raps-metyl-ester).

RME framställs genom förestning av rapsolja. RME är en förnyelsebar biobränslekomponent som bidrar till att minska utsläppen av växthusgaser.

Produkten INGO Diesel innehåller renande additiver som ser till att motorns insprutningsmunstycken hålls rena och på så vis sprutar in dieseln mer finfördelat i motorn för optimal förbränning.

Innehåller också skumdämpare för att underlätta tankning och korrosionsskydd som också motverkar beläggningar i bränslesystemet.

## Användning

I vissa instruktionsböcker kan det stå att man inte får använda biodiesel. Då avses diesel med högre RME andel än 7,0 % inblandning. I produkten INGO Diesel är RME innehållet max 7,0 % och den är därför fullt godkänd att användas i alla dieselmotorer för såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner, i både äldre och nya fordon.

INGO Diesel uppfyller kraven enligt Europastandard EN 590 och svensk standard SS 15 54 35 och är fullt blandbar med likvärdiga dieselkvaliteter.

Vid lagring av bränslet rekommenderas att man utför produktkontroll och enklaste är att visuellt inspektera bränslet som alltid skall vara klart och blankt, även i bottenprovet ifrån tank.

Brandfarlighetsklass 3.

Se säkerhetsdatablad för denna produkt på [www.ingo.se](http://www.ingo.se)



## Typiska data

Egenskaper	Typiska data	Enhet
Densitet vid 15°C	800 – 820	kg/m <sup>3</sup>
Cetantal, min	51	
Flampunkt	> 60	°C
Grumlingspunkt,max	- 26	°C
Filtrerbarhet i kyla CFPP,max	- 32	°C
Svavelhalt	3	ppm
Aromater, max	<5,0	vol-%
PAH-polycykliska aromater	<0,02	vol-%
Startkokpunkt, IBP	180	°C
95 % överdest, max	340	°C
Förnybar andel RME max	7,0	Vol-%
TTW värde CO <sub>2</sub> ekv min	2,36	kg/liter
WTW värde CO <sub>2</sub> ekv min	2,83	kg/liter
Värmevärde, effektivt	43,0	MJ/kg

